



NEW HOLLAND LM 415 A - LM 425 A LM 435 A



www.oqma.cuma.fr

Les LM 415 A, 425 A et 435A sont apparus en 2003. Ils disposent d'un moteur arrière d'origine Iveco, d'un convertisseur de couple et d'une transmission à 4 rapports mécaniques ou powershift (4av/3ar) selon les versions. Le pont avant dispose d'un différentiel à limiteur de patinage. Le circuit hydraulique à détection de charge « load sensing » permet plusieurs fonctions simultanées. La pompe débite au maximum 110 l/mn et on obtient une pression maxi de 260 bars. En cabine on dispose d'une commande monolevier (à commandes proportionnelles en option) ou multi leviers mécanique. Un levier non sécurisé situé à l'arrière gauche du chauffeur commande le changement de mode de direction, deux voyants indiquent l'alignement des roues. Ces chargeurs peuvent disposer en option d'une suspension de flèche. Ils sont réceptionnés en tant que tracteurs agricoles.

Modèles enquêtés	Effectif	Hauteur de levage	Capacité de levage	Puissance moteur
LM 415 A	1	5.80 m	2.9 T	95 /110 ch
LM 425 A	1	6.0 m	3.3 T	110 ch
LM 435 A	3	6.80 m	3.1 T	95 /110 ch

Echantillon enquêté : 5

Les enquêtes réalisées n'ont aucun caractère d'essai comparatif mais sont des enquêtes de réseau.

Avis des utilisateurs

Ils ont apprécié

- performances hydrauliques (efficacité, sensibilité, souplesse)
- maniabilité
- consommation carburant faible

Ils ont moins apprécié

- visibilité à droite
- accessibilité de certains graisseurs
- suspension

Evolutions du constructeur

(attention : les points cités ci-dessous sont des évolutions produits. Il est impossible d'en faire bénéficier les modèles antérieurs.)

- LM 415 A – LM 425 A – LM 435 A version 110 ch : montage d'un nouveau radiateur pour un meilleur refroidissement
- nouvelle position du condenseur de climatisation
- Sur version avec diviseur de débit sur circuit hydraulique : nouvelles commandes sur joystick
- Sur tous les modèles : nouvelle fixation du silencieux d'échappement

Sécurité de l'utilisateur



- Redoubler de prudence lors des manœuvres, des changements de direction et au moment des marches arrière
- Ne pas dépasser la charge et le moment de levage définis par le constructeur dans l'abaque de charge
- Choisir l'équipement interchangeable le plus adapté à la tâche à effectuer

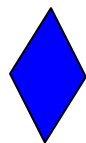
Retrouvez les préconisations de la MSA en page 4.



Fiche réalisée par le réseau CUMA et Chambres d'Agriculture avec la participation financière du compte d'affectation spéciale pour le développement agricole et rural géré par le Ministère de l'agriculture et de la pêche.
L'utilisation des informations de cette fiche à des fins commerciales ou publicitaires est totalement interdite.

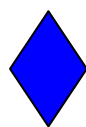
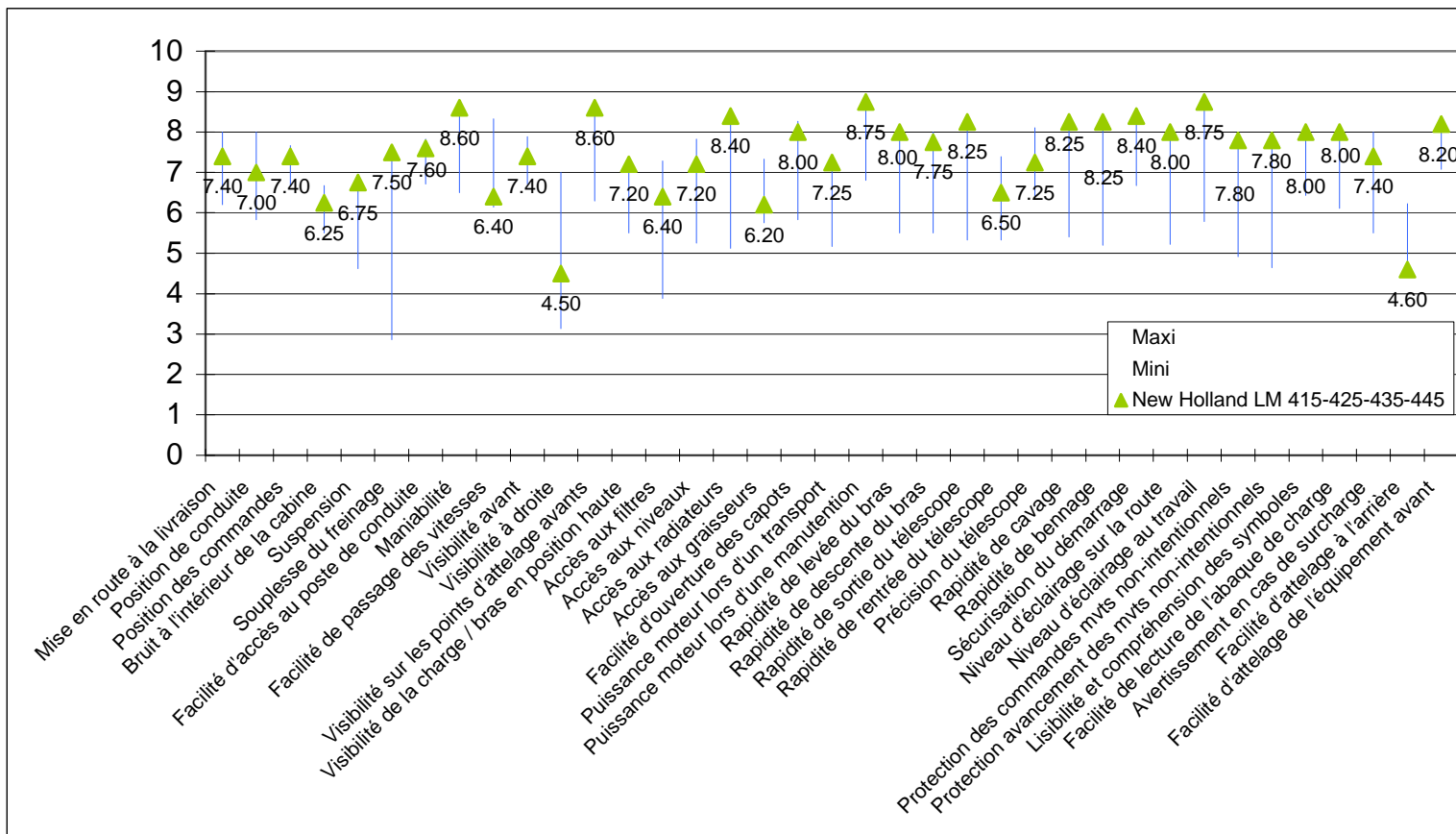


NEW HOLLAND LM 415 A - LM 425 A - LM 435 A



Présentation des résultats des notes

(L'intervalle présente le mini/maxi sur l'ensemble des fiches de synthèse)



Notre avis

Les chargeurs New Holland LM-A, de part leur conception (moteur arrière et implantation de la flèche haute), ont une visibilité sur la droite limitée, mais permettent de moins télescoper au chargement. Les performances hydrauliques sont satisfaisantes, permettant de cumuler plusieurs fonctions simultanées. L'attelage d'un matériel à l'arrière est peu facile : capot imposant masquant la visibilité. L'accessibilité est limitée pour certains graisseurs (transmission). Dans l'ensemble, les chargeurs sont robustes et performants.

Les chargeurs de notre échantillon ont été mis en route entre 2004 et 2005 et ils ont réalisé entre 85 et 1125 heures (752 heures en moyenne). Ils sont principalement utilisés pour la manutention du fumier (50 %) et la manipulation des fourrages (35 %).



NEW HOLLAND LM 415 A - LM 425 A - LM 435 A

◆ Principales pannes signalées et réponses du constructeur



Les explications données pour chaque panne ont été recueillies auprès du constructeur. Les pannes mal identifiées (description trop imprécise), ou liées à l'utilisation du matériel n'ont pas été retranscrites. Nous consulter.

Description de la panne : Réponse du constructeur

- **bruits anormaux : flexibles hydrauliques changés** : Ajout d'un flexible hydraulique, agissant comme un alternateur amortissant les pulsations de la pompe et les vibrations

- **problème de direction (orbitrol) : clapets réglés** : L'emplacement de la prise de pression située dans la cabine a été repositionné

- **support de filtre à huile cassé** : cas isolé

NEW HOLLAND LM 415 A - LM 425 A - LM 435 A

◆ Entretien pratiqué et préconisations du constructeur



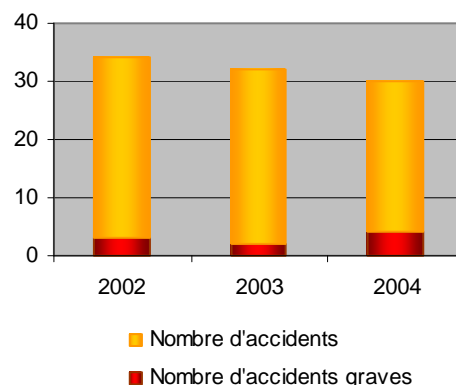
Intitulé		Périodicité pratiquée	Périodicité préconisée par le constructeur
Vidange	Moteur	De 200 à 600 heures	150 à 600 heures en fonction de la teneur en soufre du carburant
	Transmission	De 300 à 1200 heures	600 heures
	Boîte de vitesses	De 300 à 1200 heures	600 heures
	Hydraulique levage	De 600 à 1200 heures	600 heures
Changement filtre	Moteur	De 300 à 600 heures	300 heures
	Carburant	De 300 à 800 heures	600 heures (variable en fonction de la qualité de stockage du carburant)
	Hydraulique levage	De 600 à 1200 heures	300 heures
	air	De 300 à 1200 heures	300 heures

Les risques liés à l'utilisation d'un chariot télescopique

Les risques en chiffres :

Entre **2002 et 2004**, **87** salariés affiliés à la MSA ont été victimes d'accidents du travail lors de l'utilisation d'un chariot de manutention à bras télescopique. **9** de ces accidents ont été considérés comme graves puisqu'ils ont entraîné une incapacité permanente partielle de la victime.

Ces accidents surviennent majoritairement en scierie, dans les exploitations de cultures spécialisées (arboriculture, maraîchage, horticulture) et en polyculture élevage. Enfin, plus de **10 %** de ces accidents surviennent dans le premier mois après l'embauche et **plus d'un tiers** dans la première année.



Quelques exemples d'accidents :

- Ecrasement d'une tierce personne circulant à proximité de la machine
- Ejection et écrasement du conducteur lors du renversement de son chariot (charge en position haute)
- Ecrasement de l'opérateur ayant accroché par mégarde la poignée de l'inverseur en descendant de la machine
- Ecrasement d'un opérateur par un outil mal verrouillé qui s'est décroché
- Chute d'un opérateur depuis un godet en position haute

Quelques règles à respecter :

- Ne pas dépasser la charge et le moment de levage définis par le constructeur dans l'abaque de charge (normalement visible en cabine)
- Redoubler de prudence lors des manœuvres, des changements de direction et au moment des marches arrière
- S'assurer de l'état des flexibles et des raccords hydrauliques ainsi que du bon verrouillage de l'outil
- Localiser les lignes électriques et s'organiser pour ne pas franchir les zones dangereuses en position levée
- Respecter les valeurs de pentes maximales définies dans la notice d'instruction
- Choisir l'équipement interchangeable le plus adapté à la tâche à effectuer.

Vos obligations dès lors que vous confiez votre matériel à un tiers (salarié, stagiaire,...)

- Faire vérifier le chariot tous les six mois par une personne qualifiée (appartenant ou non à l'établissement) et consigner les conclusions de cette vérification dans un rapport.
- Délivrer une autorisation de conduite sur la base d'un avis médical, d'une vérification des compétences à la conduite et d'une formation aux risques spécifiques à l'établissement.
- Ne pas confier le matériel à une personne de moins de 18 ans (à moins d'une dérogation particulière délivrée par l'inspecteur du travail)